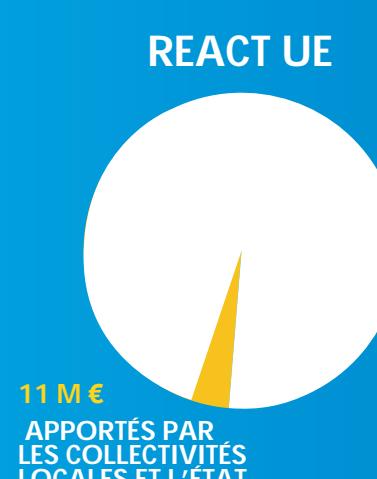
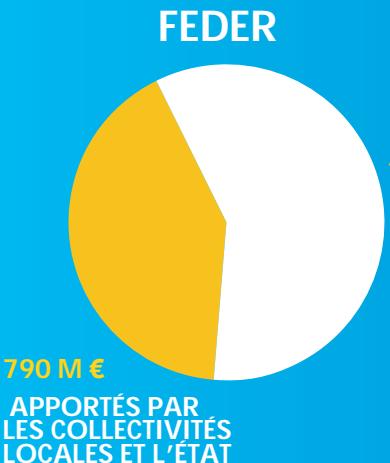


Approuvé en décembre 2014, le programme opérationnel FEDER a été défini afin de répondre aux enjeux sociaux, économiques et environnementaux de l'île de La Réunion. Afin de s'adapter aux aléas, ce programme a fait l'objet de plusieurs ajustements dont le plus important a consisté à l'intégration d'une dotation financière complémentaire « REACT UE ».

2,27 Milliards €
ENVELOPPE TOTAL



PROGRAMME FEDER DE 2014 À 2023

RÉSUMÉ À L'INTENTION *des citoyens*

Données arrêtées à la date du
31/12/2024

LES AXES D'INTERVENTION

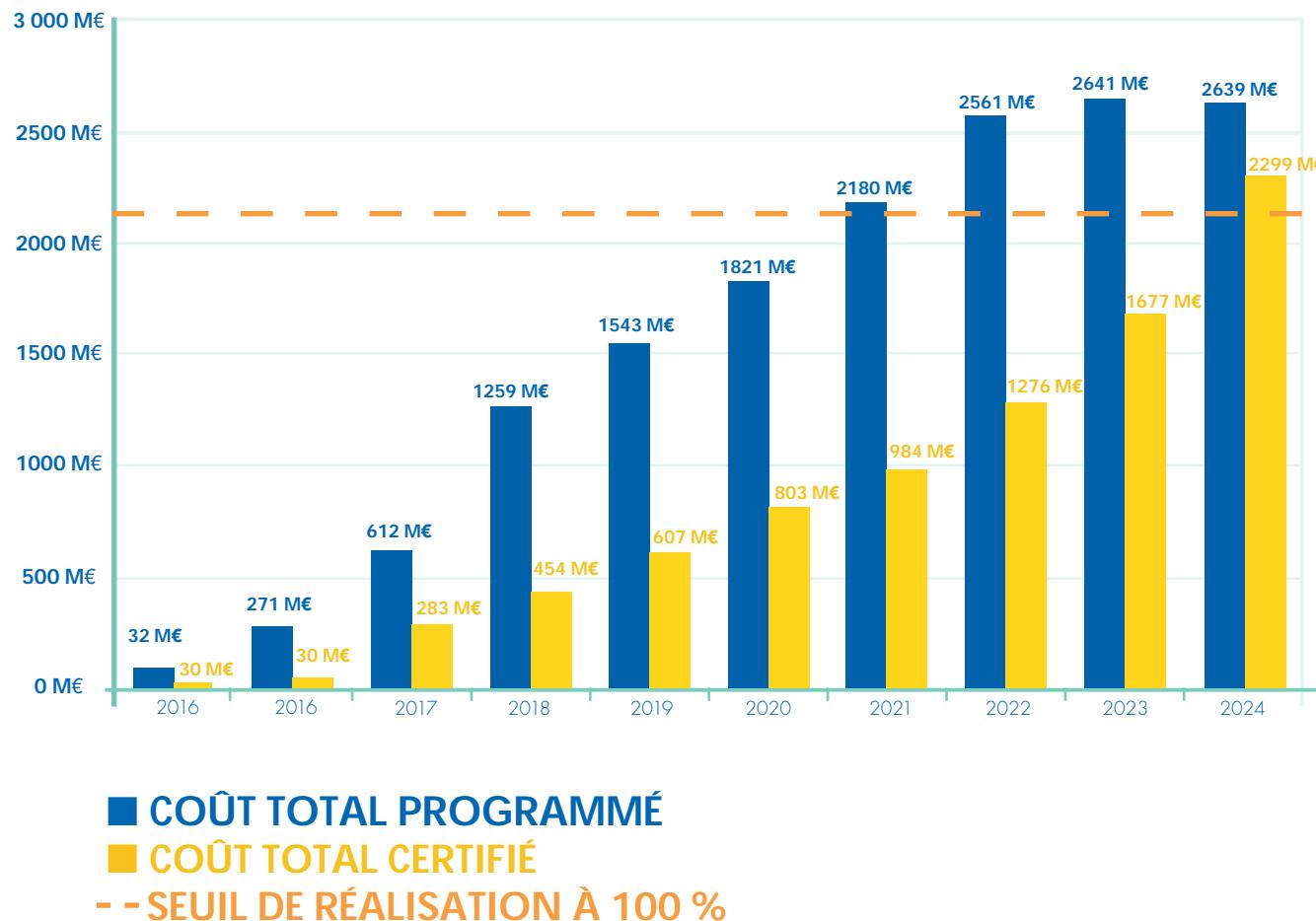
- **Axe 1** : Investir dans les leviers de croissance
- **Axe 2** : Améliorer l'accès aux TIC par une stratégie d'aménagement numérique
- **Axe 3** : Améliorer la compétitivité des entreprises
- **Axe 4** : Progresser vers la transition énergétique et l'autonomie électrique
- **Axe 5** : Renforcer la prévention des risques, la gestion rationnelle des ressources et la valorisation du patrimoine
- **Axe 6** : Investir dans les infrastructures d'échanges
- **Axe 7** : Répondre à la dynamique démographie en augmentant les services à la population
- **Axe 8** : Compenser les surcoûts liés à l'ultrapérimétrie
- **Axe 10** : Volet REACT UE

→ **2050 projets soutenus**

AU 31/12/2024
dont 353 REACT UE

UN PROGRAMME QUI ATTEINT SES OBJECTIFS... MALGRÉ LA SURVENUE DE NOMBREUX ALÉAS EXOGÈNES

COÛT TOTAL PROGRAMMÉ ET CERTIFIÉ PAR ANNÉE

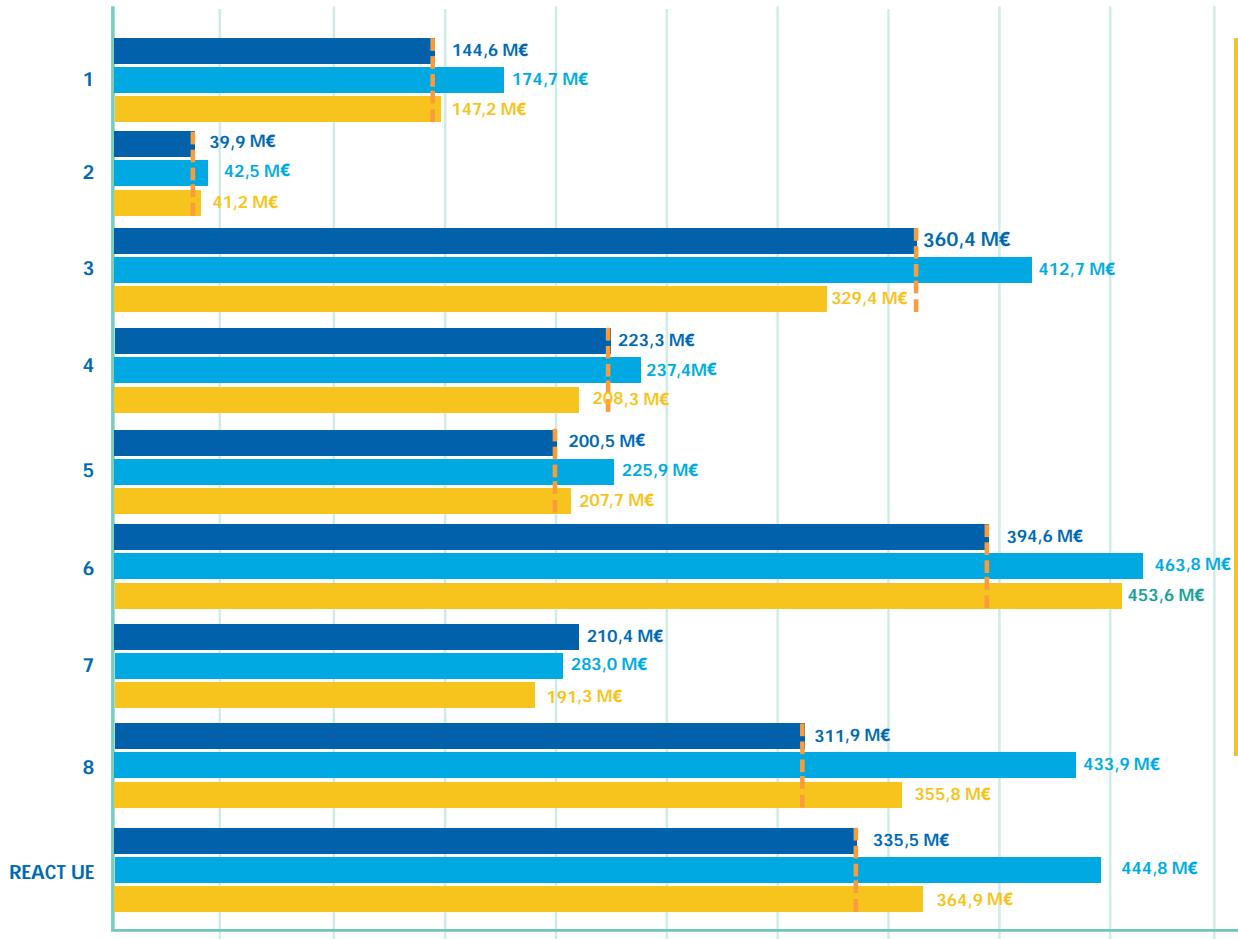


La mise en œuvre du programme a été marquée par la survenue de plusieurs évènements perturbateurs successifs (crise sociale des « gilets jaunes », crise sanitaire du Covid 19, guerre en Ukraine, inflation...)

Dans ce contexte la Région Réunion, Autorité de Gestion, a su faire preuve de réactivité et d'adaptabilité afin de clôturer avec succès le programme. Ainsi, 2050 projets ont été financés pour un taux de réalisation final s'élèvant à 103%.

UNE RÉALISATION HOMOGÈNE ET DES CIBLES ATTEINTES

DONNÉES AU 31/12/2024



■ DÉPENSES DES BÉNÉFICIAIRES CERTIFIÉES AUPRÉS DE LA COMMISSION

■ COÛT TOTAL MAQUETTE

■ COÛT TOTAL PROGRAMMÉ

— — SEUIL DE RÉALISATION À 100 %

→ 6 axes connaissent des taux de certification supérieurs à 100 % ;

→ un taux minimal de certification par axe de 90 %, et seulement 3 axes en légère « sous-réalisation » (soutien à l'économie, transition énergétique, amélioration des services à la population) ;

→ un cadre de performance atteint au niveau de tous les axes ;

→ plus de la moitié des certifications ont été réalisées à compter de 2021, permettant ainsi un relais de croissance significatif après la crise du COVID, avec la pleine intégration du volet REACT UE sans pour autant recourir aux facilités mises en place par les règlements pour améliorer l'absorption des fonds.

QUELQUES EXEMPLES DE PROJETS SOUTENUS PAR LE PROGRAMME

CINOR - TRANSPORT PAR CÂBLE ENTRE LES SECTEURS DU CHAUDRON, MOUFIA ET BOIS DE NÈFLES



Inauguré le 15 mars 2022, « Papang » est le 1er téléphérique urbain de l'île.

Avec ses 2,7 km de long et ses 5 stations, la ligne relie en 15 minutes plusieurs pôles d'activités entre les quartiers du Chaudron et celui du Bois de Nèfles.

Cette opération a bénéficié du soutien du FEDER à hauteur de 17,3 million d'euros.

SA AÉROPORT DE LA RÉUNION ROLAND GARROS - DÉVELOPPEMENT DE L'AÉROPORT DE LA RÉUNION ROLAND GARROS - TRAVAUX LIÉS À L'AUGMENTATION DES CAPACITÉS DE L'AÉROPORT



Le programme global de développement aéroportuaire a pour but une réelle augmentation des capacités du terminal passagers, une amélioration des conditions d'accueil et de traitement des passagers, une amélioration et un redimensionnement des infrastructures urbaines et de la desserte routière de l'aéroport, ainsi qu'un développement des surfaces dédiées aux activités extra aéronautiques.

L'opération a porté sur les volets opérationnels suivants :

- Optimisation des flux et des espaces du terminal passager pré-existant,
- Construction d'une nouvelle aérogare arrivée bioclimatique et reconfiguration de l'aérogare pré-existante en terminal départ,
- Reconfiguration des accès extérieurs répondant notamment à l'objectif d'adaptation au réseau régional de transport en commun,
- Acquisition d'équipements aéroportuaires liés au développement de capacité dont des équipements mobiles d'exploitation affectés aux parkings avions en faux contact,
- Travaux de réfection de chaussées aéronautiques côté piste, parkings avions et voie de service,
- Aménagement des installations banalisées dans les magasins exports et imports.

Ce programme a bénéficié du soutien global du FEDER à hauteur de 72,4 millions d'euros et a été finaliste du prix REGIOTARS 2024.

CIREST - RÉALISATION DE L'USINE DE POTABILISATION DE DIORÉ ET RÉSERVOIR DE STOCKAGE



Mise en place d'une unité de potabilisation de l'eau brute superficielle issue du captage de Bras des Lianes (Commune de Saint-André) afin d'assurer qualitativement et quantitativement l'alimentation en eau potable de 21 000 habitants. L'installation comprend un traitement normal physico-chimique et une désinfection.

Cette opération a bénéficié du soutien du FEDER à hauteur de 6,6 millions d'euros.

CHU DE LA REUNION - ACQUISITION ET INSTALLATION D'UN ÉQUIPEMENT D'IMAGERIE DE POINTE : TOMOGRAPHE À ÉMISSION DE POSITRON (TEP) SCAN NUMÉRIQUE



Le projet consiste à équiper le territoire de La Réunion d'un nouveau système TEP Vision Quadra conçu à des fins d'imagerie et d'évaluation oncologique, neurologique et cardiaque. Cet équipement de pointe trouve des applications dans de nombreux domaines cliniques mais aussi en matière de recherche translationnelle (recherche scientifique visant à développer des thérapies et des procédures pour de meilleurs résultats de traitement).

Il permet, tout à la fois, une augmentation du nombre de prises en charge ainsi qu'une amélioration significative de la qualité des diagnostics.

Cette opération a bénéficié du soutien du FEDER à hauteur de 16,9 millions d'euros dans le cadre du volet REACT UE..

QUELQUES EXEMPLES DE PROJETS SOUTENUS PAR LE PROGRAMME

REGION REUNION - RN1A ROUTE DES PLAGES - CRÉATION ET SÉCURISATION DES BANDES CYCLABLES AU CAP LA HOUSSAYE



Afin de sécuriser le cheminement des cyclistes sur la RN1A, il était devenu indispensable d'élargir et de réaliser une continuité des bandes cyclables tout au long des 3,6 km de l'itinéraire entre le cimetière marin et Boucan Canot.

Les travaux ont consisté en l'élargissement de la plateforme routière afin d'obtenir en tout points 2 voies de 3,30m à 3,50m et une piste cyclable bidirectionnelle placée côté mer. Sur les sections les plus étroites, des dalles en encorbellement dont le porte à faux côté mer a été porté à 2m permet de positionner une piste bidirectionnelle séparée de la circulation automobile par un muret surmonté d'un garde corps. Cette piste cyclable/voie verte, d'une largeur moyenne comprise entre 2,5 m et 3,5 m permet ainsi une circulation des cycles et piétons beaucoup plus sécurisée.

Cette opération a bénéficié du soutien du FEDER à hauteur de 9,8 millions d'euros dans le cadre du volet REACT UE.

SAS SARANA HOTEL ET SPA - CRÉATION D'UN HÔTEL 4 ÉTOILES DE 31 CHAMBRES À MARE À VIEILLE PLACE



Sur un terrain d'une surface de 12 180 m² situé à Mare à Vieille Place sur la commune de Salazie, le projet a consisté en la réalisation de travaux de réhabilitation de 3 bâtiments existants et la construction de bâtiments supplémentaires. L'ensemble de ces travaux ont concourru à la réalisation d'un hôtel de 31 chambres comprenant une salle de conférence, un restaurant-bar, un spa et une piscine.

Cette opération a bénéficié du soutien du FEDER à hauteur de 868 000 euros.

GCS TESIS – IMAGERIE



Le projet IMAGERIE consiste à mettre en œuvre une solution informatique «Solution Régionale» qui a vocation à archiver les images médicales issues des établissements de santé et leurs centres d'imagerie médicale privés. Ainsi, ce projet permet le partage d'information entre les professionnels de santé.

Les principaux objectifs poursuivis sont :

- Améliorer l'efficience et la qualité de la prise en charge des patients.
- Mettre en conformité et sécuriser la transmission et la consultation des données de santé relatives à l'imagerie.
- Diminuer les coûts afférents pour les patients, les institutions et les établissements publics (évitement d'examens redondants, réduction des séjours en hôpital, mutualisation du stockage/ archivage/sauvegarde des données).

Ce projet a bénéficié du soutien du FEDER à hauteur de 2,16 millions d'euros.

PROGRAMME FEDER DE 2014 À 2023

RÉSUMÉ À
L'INTENTION
des citoyens

Données arrêtées à la date du
31/12/2024