

**Meilleur projet « Europe »
Meilleur projet pour le développement de
la filière pêche et aquaculture**

Equipements des ports de pêche de la Pointe des Galets avec un silo à glace

**CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE LA
REUNION (CCIR)**

Ce projet a été mis en place dans le cadre de la mesure « Investissements sur les ports de pêche et à terre » qui a pour objectif général de favoriser les activités de pêche par l'équipement des ports tant pour ce qui concerne la manutention, le stationnement et l'avitaillement des navires que pour le déchargement et le stockage des produits.

Contacts

Chambre de Commerce et d'Industrie
5 bis, rue de Paris BP 120
97463 Saint Denis cedex
Tel : 02 62 42 90 00

*Direction régionale et départementale des
affaires maritimes*
11, rue de la Compagnie
97400 SAINT DENIS
Tél. : 0262 90 19 60

Situé au cœur des îles de l'océan Indien, Port Réunion capte 60 % du trafic d'origine européenne de la zone. En outre, il est idéalement placé sur la route Asie-Afrique du Sud, ce qui en fait un point privilégié pour l'éclatement des marchandises dans la région.

La Chambre de commerce gère la concession portuaire depuis 1956.

Au terminal Pêche, le trafic actuel annuel représente de l'ordre de 5000 t de produits de la mer, sachant que les entrepôts frigorifiques sont aussi utilisés pour stocker divers produits congelés d'importation. Le nombre de bateaux de pêche au Port de la Pointe des galets est de 26 unités. Cependant, les années 1999 et 2000 ont été marquées par une arrivée massive de nouveaux bateaux de pêche de longueurs variant entre 12 et 20 mètres.

Afin de favoriser le développement de la pêche palangrière au Port de la pointe des Galets et en regard du sous-équipement actuel en terme de silo et de machine à glace, il est mis en exergue le besoin de compléter des équipements par une structure d'appoint, amovible en prévision des futurs aménagements du Port et opérationnelle rapidement.

Un système de transport enrayant la dégradation de la glace lors du transport a été mis en place, via un transport pneumatique.

L'utilisation du silo à glace est en libre service avec une gestion informatisée par cartes magnétiques.

Quelques indicateurs :

Nombre d'utilisateurs potentiels : une 30^{aine} de navires

Capacité de stockage : 15T

Capacité de Renouvellement : 15T par heure

Capacité de livraison : 8 à 10 T/heure

Outil collectif permettant des économies d'échelle.



Photo CCI

Coût total éligible : 501 657 €

**Participation de l'Union Européenne :
200 662 € (IFOP)**

Ce projet est cofinancé par l'Union Européenne

