



CADRE D'INTERVENTION FEDER

Mesure	3-04 : Voies de liaison à mi-hauteur et désenclavement
Axe	3 - La compétitivité du territoire : organiser le territoire sur de nouveaux paramètres de performance
Service instructeur	Direction départementale de l'Équipement
Dates agréments CLS	04 Décembre 2008

I. Objectifs et descriptif de la mesure / dispositif

a) Objectifs

D'une manière générale, cette mesure traite des problématiques liées aux déplacements en vue :

- de rationaliser leur usage, de réaliser et de compléter un réseau routier structurant afin d'éviter l'asphyxie du réseau primaire,
- d'aménager le territoire afin notamment de désenclaver et d'améliorer les échanges entre les hauts et les bas et entre micro-régions,
- de favoriser le développement économique et touristique des secteurs concernés,

Plus précisément, l'objectif est de réaliser ou de moderniser les voies de maillage complétant le réseau armature et participant au développement urbain ou économique ou au développement des transports collectifs.

La primauté sera accordée aux opérations très ciblées visant le maillage des réseaux secondaires sur la problématique globale des déplacements notamment de l'Ouest (accompagnement de la Route des Tamarins).

Cette approche permettra d'améliorer la fluidité des réseaux secondaires sur un territoire dont le fonctionnement sera nécessairement modifié à l'issue de la réalisation de la route des tamarins.

b) Quantification des objectifs (tableau des indicateurs)

Tableau :	Nature indicateurs	Quantification	Valeurs de référence (2006)
Indicateur du P.O			
Réalisation	- Nombre de projets routiers soutenus	10	10
	- Montants des investissements routiers soutenus	16,7 M€	14,1 M€
Résultat	- Km de routes nouvelles	Km	4,5 km

c) Descriptif technique



CADRE D'INTERVENTION FEDER

Mesure

3-04 : Voies de liaison à mi-hauteur et désenclavement

Il s'agit de financer :

- l'ensemble des études nécessaires pour permettre la réalisation des infrastructures projetées (études générales d'environnement, paysagères, dossiers d'enquêtes, MOE, ... etc.) ;
- les travaux d'infrastructures routières comprenant en particulier les rétablissements hydrauliques, les dispositifs de traitement des eaux de ruissellement et des pollutions accidentelles, les protections phoniques et les aménagements d'insertion paysagère, les travaux de génie civil pour la mise en oeuvre de réseaux à haut débit (fourreaux,...) .

II. Nature des dépenses retenues / non retenues

Voir dispositions générales de gestion relatives aux projets de type « infrastructures à maîtrise d'ouvrage publique » du livre de procédures 2007-2013 ainsi que les dispositions particulières ci-dessous.

a) dépenses retenues

Ces dépenses sont notamment :

1. Les études

1.1 Études et prestations préalables à la réalisation des travaux :

- les missions d'étude et de reconnaissance de diagnostic du milieu environnant,
- les études de faisabilité, d'impact,
- les expertises du milieu,
- les études géotechniques et levés topographiques,
- les missions de maîtrise d'œuvre relatives à la conception (AVP, PRO, ACT) et les prestations.

1.2 Études et prestations liées aux travaux :

- les missions de maîtrise d'œuvre relatives à la réalisation des travaux (DET, VISA, AOR,...),
- les missions Coordination Sécurité et Protection de la Santé,
- les missions du Contrôleur technique,
- les missions OPC,
- les contrôles internes et extérieurs.

2. Les travaux :

2.1 Travaux de voirie et réseaux divers comprenant notamment :

- traitement préalable du sol de fondation (purges, préchargement, sols renforcés,...),
- terrassements,



CADRE D'INTERVENTION FEDER

Mesure

3-04 : Voies de liaison à mi-hauteur et désenclavement

- remblais d'apport et matériaux des structures de chaussées et trottoirs,
- revêtements de chaussée et trottoirs,
- réseau d'assainissement des eaux pluviales (collecteurs et ouvrages de traitement),
- bordures et caniveaux,
- béton et maçonnerie pour petits ouvrages et aménagements riverains,
- dispositifs de retenue,
- équipements de signalisation horizontale, verticale et directionnelle,
- génie civil des réseaux nouveaux situés dans l'emprise de l'aménagement routier (réseaux électriques et téléphoniques y compris les réseaux de télécommunication à haut débit),
- réseau d'éclairage public, de gestion et d'exploitation de la route,
- déplacement des réseaux existants (eaux usées, eau potable, réseaux électriques et téléphoniques,...),

2.2 Ouvrages courants de transparence hydraulique et routière

2.3 Ouvrages d'art non courants et dispositifs de protection phonique

2.4 Travaux d'aménagement paysager y compris les contrats de culture, les travaux de plantation et la réalisation de l'arrosage automatique.

b) dépenses non retenues

- les acquisitions foncières,
- les frais financiers,
- les prestations réalisées en régie par le maître d'ouvrage.

III. Critères de recevabilité et d'analyse de la demande

a) Critères de recevabilité

Statut du demandeur (bénéficiaire final)

Département de la Réunion

Localisation

Toute l'île (priorisation pour les réseaux secondaires du Grand Projet « Route des Tamarins »).

Autres

Néant

b) Critères d'analyse du dossier

La liste des pièces constitutives du dossier de demande de subvention devra être conforme à la « liste des pièces » du manuel de gestion « infrastructures à maîtrise d'ouvrage publique » du livre de procédures 2007-2013.

Ce document sera disponible sur le site www.reunioneurope.org – rubrique « 2007-2013 : les procédures de gestion ».



CADRE D'INTERVENTION FEDER

Mesure

3-04 : Voies de liaison à mi-hauteur et désenclavement

IV. Obligations spécifiques du demandeur

Néant

V. Informations pratiques

Lieu de dépôts des dossiers :

Direction Départementale de l'Équipement
Pôle Régional d'Orientations Stratégiques et
Prospectives pour l'Équipement du Territoire
Pôle Europe et Contrat de Plan
2, rue Juliette DODU
97 706 Saint-Denis messag cedex 9
Tél : 02 62 40 26 43 Fax : 02 62 40 26 52

Où se renseigner :

Direction Départementale de l'Équipement
Pôle Régional d'Orientations Stratégiques et
Prospectives pour l'Équipement du Territoire
Pôle Europe et Contrat de Plan
2, rue Juliette DODU
97 706 Saint-Denis messag cedex 9
Tél : 02 62 40 26 43 Fax : 02 62 40 26 52

Services consultés (y compris comité technique) :

Néant

VI. Modalités financières

a) Modalités de gestion technique

Investissement générateur de recettes : Oui Non
Préfinancement par le cofinancier public : Oui Non
Régime d'aide : Oui Non

b) Modalités financières

Taux d'intervention communautaire : 60% de l'assiette éligible

c) Modalités relatives à la mesure / dispositif

Taux de participation des partenaires



CADRE D'INTERVENTION FEDER

Mesure

3-04 : Voies de liaison à mi-hauteur et désenclavement

	UE %	État %	Région %	Départ. Maître d'ouvrage %	Comm %	Aut. Pub. %	Privés %
100 = Dépense publique éligible	60			40			

d) Correspondance CPER ou autres programmes contractualisés

Néant

VII. Liste des annexes (le cas échéant)

Néant